

PROT. 5384

23 DIC. 2010

MARSH

Questionario Responsabilità Civile del Gestore Aeroportuale



Dati richiesti

Nome e indirizzo della Società di Gestione

SAC - SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA SPA
AEROPORTO FONTANA ROSSA CATANIA

Nome dell'Aeroporto

Numero piste e relative lunghezze

1 2.435 MT

2

3

Allegare planimetria del sedime aeroportuale

Descrizione impianto ILS

Numero complessivo movimenti (decoll e atterraggi) passeggeri e tonnellate merci relativi all'anno in corso e previsioni per il prossimo anno

- Movimenti passeggeri
- Movimenti merci (ton)

2009 2010 2011
PAX PAX PAX
5.155.022 / 5.161.626 6.267.348 / 5.774.574 6.725.935 / 5.800.266
63.612 78.240 74.328

Suddivisione movimenti nelle categorie Voli di Linea, Charter, Aviazione Generale e Militare specificando l'uso di voli Wide Bodies nella prima due categorie

- Voli di linea WB
- Voli di linea NB
- Voli Charter WB
- Voli Charter NB
- Aviazione Generale
- Voli Militari

2009	2010	2011
0 X	C	0
92	92	92
1	1	1
6	6	6
1	1	1

Tipi di aeromobili che transitano in aeroporto

Qual è l'aeromobile di maggior dimensioni che transita con regolarità in aeroporto?

Attività svolte presso l'aeroporto

- Ricovero degli a/m in annessi (hangarage)
- Assistenza pre/posto volo agli a/m (ramp and turn around services)
- Rifornimento agli a/m e gestione dei depositi carburanti (refueling and storage of fuel)
- Catering
- Movimentazione Merci (freight and cargo handling)
- Controllo del traffico aereo (control tower)
- Sicurezza Aeroportuale (security including passenger and baggage control)
- Gestione parcheggi (car parking)
- Servizio antincendio (fire fighting)
- Sorveglianza antivolanti (bird control)

Gestito	Non gestito	In concessione a Terzi
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Il contratto di handling con le Aerolinee prevede una rinuncia alla rivalsa?

SI ☐ NO ☒ NON ESISTONO CONTRATTI DI HANDLING CON AEROLINEE

Numero e caratteristiche dei veicoli (targati e non) circolanti sul sedime

VEDI ALLEGATO 1 R 2

MARSH

Questionario Responsabilità Civile del Gestore Aeroportuale

Gates

Dipendenti		11.088.562	
Categoria	Numero complessivo	Ributazione lorde erogate INAIL	Ributazione lorde erogate non INAIL
- Dirigenti	9		
- Quadri	12		
- Impiegati	114		
- Operai	53		
- Consulenti			
14 Fatturato	2009 51,8 MLN	2010 46,6 MLN	2011 49,6 MLN
15 Litri Carburante Erogato	2009 N/A	2010 N/A	2011 N/A
Sicurezza Aeroporto			
- L'aeroporto è completamente delimitato da una recinzione? In caso affermativo, precisare la natura della stessa		VEDI ALLEGATO 3	
- Quanti cancelli d'accesso all'aeroporto esistono e che sistemi di vigilanza presidiano? (incluse modalità d'accesso aviorimessa)		VEDI ALLEGATO 3	
- Quali i controlli effettuati sui passeggeri nei terminal aeroportuali prima del loro imbarco e di chi è la responsabilità di tali controlli?		VEDI ALLEGATO 3	
- Esistono depositi doganali? In caso affermativo, precisare caratteristiche e responsabilità ad essi connesse gravanti sul proponente		ESISTE UN MAGAZZINO DOGANALE SOTTO CONTROLLO DI SAE SPA DOVE VENGONO STIVATE: CUSTOMS CLEARANCE TRANSPORTATION, STORAGE AND DISTRIBUTION THROUGH OUR WAREHOUSE.	
- Fornire una breve descrizione delle operazioni di movimentazione passeggeri e merci		UGUALE QUESTIONARIO DEL FEBBRAIO 2010	
- Nel caso in cui le operazioni siano espletate da concessionari, precisare se questi si avvalgono di personale e/o mezzi del proponente		NO	
- E' previsto un servizio di navetta tra il terminal passeggeri e gli aeromobili? Di chi ne è la responsabilità?		KATANE HANDLING SRL	
- Quali controlli vengono effettuati sui veicoli autorizzati ad entrare all'interno dell'aeroporto?		UGUALE QUESTIONARIO DEL FEBBRAIO 2010	
17 Periodo di Assicurazione			
18 Limiti richiesti			
Sinistri denunciati e non ad oggi		VEDI ALLEGATO 4	
Data sinistro	Tipo sinistro	Importo danno	Pagato
19			
20 Altre Attività (descrivere di seguito)		VEDI ALLEGATO 5	

Quanto ho sopra dichiarato, sia o meno scritto di mio pugno, risponde a verità, completezza e alla mia massima sincerità e buona fede. Accetto di adottare questa proposta a dichiarazione come base per il contratto di assicurazione tra me e la Società.

Data 23 12 2010

Firma e timbro del richiedente

SAC - Società Aeroporto Catania S.p.A.
Il Presidente
Ing. Gaetano Mancini

[illegible]

MEZZI DI PROPRIETA' SAC NON TARGATI NOVEMBRE 2010			
N. Matricola	MARCA/MODELLO	TIPOLOGIA	Servizio
N.matricola 136	AVIOGEI	AMBULIFT O SOLLEVATORE INVALIDI	Sac gestione
N. matricola 145	AVIOGEI	AMBULIFT O SOLLEVATORE INVALIDI	Sac gestione
N.matricola 146	AVIOGEI	AMBULIFT O SOLLEVATORE INVALIDI	Sac gestione
N. matricola 100	AVIOGEI	AMBULIFT O SOLLEVATORE INVALIDI	Sac gestione
N. matricola 48256		Spazzatrice Schmidt	MOV
		Mini pala Imer	MOV
		Mini pala Imer	MOV

QUESTIONARIO RC GESTORE

Punto 15

- a) La struttura è delimitata da recinzione perimetrale secondo quanto definito dai parametri della scheda n. 7 del Programma Nazionale di Sicurezza. E' inoltre presente un sistema antintrusione ed impianto di telecamere.
- b) All'interno della struttura sono presenti i seguenti varchi di servizio : Varco Bellini (destinato ad operatori aeroportuali e categorie di passeggeri quali autorità e VIP), Varco Equipaggi (Operatori Aeroportuali, Equipaggi, passeggeri aviazione generale ed utenza lost and found), Varco Torre (approvvigionamento delle merci secondo orari stabiliti), Varco Carraio / Doganale (destinato a transito veicoli ed operatori aeroportuali), Postazioni controllo passeggeri / bagagli a mano. Esistono, inoltre, cancelli di accesso utilizzati esclusivamente per la gestione delle emergenze aeroportuali.

La supervisione e la competenza legata ai controlli di sicurezza di tali varchi è delle Forze di Polizia che si avvalgono della collaborazione delle Guardie Particolari Giurate (Addetti alla Sicurezza). Tutti gli operatori aeroportuali ed i passeggeri, per accedere in area sterile, devono essere sottoposti a controllo di sicurezza secondo quanto prescritto da normativa vigente.

- c) Per accedere in area sterile i passeggeri e gli operatori aeroportuali devono esibire un valido titolo (tessera aeroportuale e/o titolo di viaggio). Saranno sottoposti, inoltre, a controllo di sicurezza attraverso analisi dei bagagli a mano, ispezioni manuali, ed ausilio dei rilevatori di esplosivo ETDS (gli ausili tecnici sono inoltre garantiti da WTMD, HHMD e SAMD). Viene effettuato riscontro dell'identità del passeggero presso i check in e presso il gate d'imbarco da parte del personale handling.

CONDIZIONI PARTICOLARI DI ASSICURAZIONE

Art.1 – Attività dell'Assicurato

1.1 I servizi e le attività svolti dall'assicurato nell'ambito dell'Aeroporto Fontanarossa di Catania sono descritti e disciplinati dalla relativa convenzione stipulata con ENAC, da eventuali atti aggiuntivi e dalle norme legislative in vigore alla data d'inizio dell'assicurazione. L'assicurazione vale pertanto, per tutti i danni di cui l'assicurato sia tenuto a rispondere nella sua qualità di gestore di detti servizi ed attività.

Detti servizi e attività consistono, a titolo esemplificativo e non limitativo:

- a) nella conduzione degli impianti aeroportuali in concessione e dell'area destinata a verde, a parcheggio pubblico, a rete stradale antistante l'aerostazione ed inclusa nella predetta concessione;
- b) nella conduzione dell'aerostazione, nei servizi di pulizia, di raccolta ed eliminazione di rifiuti, di sgombero della neve, di rimozione dei veicoli incidentati, di trattamento delle acque, di scarico e di potabilità dell'acqua, di determinazione sistematica del coefficiente di attrito delle pavimentazioni operative;
- c) nell'effettuazione della manutenzione ordinaria e straordinaria di tutte le opere, infrastrutture, edifici, installazioni ed impianti dell'aeroporto oggetto della citata convenzione sia da parte del personale dipendente dell'assicurato che tramite ditte specializzate;
- d) nello svolgimento di attività di supporto ai servizi di soccorso e sanitari espletati dalle competenti amministrazioni dello stato;
- e) nell'effettuazione di ogni altro servizio utile al buon funzionamento dell'aeroporto ed al comfort dei passeggeri;
- f) nell'attività di assistenza ai passeggeri a ridotta mobilità (PRM) effettuati in conformità al Reg. CE 1107/2006.

1.2 In caso di danni derivanti dalla circolazione di veicoli o natanti all'interno dell'aeroporto fatta salva l'esclusione di cui alla lettera i) della Parte II dell'art.3 delle Condizioni Generali – la garanzia assicurativa opera esclusivamente in eccesso al massimale applicabile previsto dalla relativa polizza di assicurazione della responsabilità civile auto o natanti (polizza R.C. Auto o Natanti).

Qualora detta polizza R.C. Auto o Natanti non sussista o non sia operante, la garanzia della presente polizza opera esclusivamente in eccesso al massimale minimo applicabile previsto dalle norme vigenti per quel veicolo o natante per la circolazione soggetta all'assicurazione obbligatoria.

La garanzia della presente polizza opera comunque per i danni prodotti dai veicoli eserciti e/o di proprietà dell'Assicurato, destinati esclusivamente alla circolazione in area aeroportuale non soggetta all'assicurazione obbligatoria e limitatamente agli effetti di tale circolazione.

Limitatamente ai soli casi di emergenza, l'assicurazione è altresì estesa ai danni derivanti dalla circolazione dei mezzi di soccorso di proprietà dell'assicurato verificatisi nelle immediate vicinanze delle zone aeroportuali.